

Compte rendu de la réunion du samedi 7 novembre.

La réunion a débuté avec l'écoute des 11 présidents présents, organisateurs d'épreuves de Motocross ces dernières années.

Chacun a exposé les points positifs et négatifs rencontrés dans l'organisation et durant la course.

La plupart des points négatifs étaient les mêmes pour beaucoup.

Points négatifs:

- 1- inscriptions tardives des pilotes
- 2- baisse de fréquentation des pilotes aux épreuves
- 3- manque d'entrée d'argent
- 4- agencement du calendrier non judicieux
- 5- contrôle technique
- 6- site Motott
- 7- manque de communication entre les clubs et les pilotes régionaux et hors ligue.
- 8- trop peu d'enfants CrossKid et Espoir

Après avoir entendu chacun, des suggestions ont été données afin de trouver des solutions.

Suggestions pour 2016:

1- Pour les inscriptions un nouveau barème serait mis en place afin d'inciter les pilotes à s'inscrire plus tôt et promouvoir les épreuves de notre région.

Le barème de tarification par épreuve, serait annoncé lors de la prise de numéro:

- 35€ si on s'inscrit à toutes les épreuves avant le 25 février (chèque débité 15 jours avant l'épreuve)
- 40€ jusqu'à 15 jours avant l'épreuve et non 21 jours comme c'était le cas.
- 70€ de 15 jours jusqu'au lundi précédent l'épreuve.
- Remise de 5€ pour un pilote auvergnat ayant parrainé un pilote hors ligue sur une épreuve

Dans les derniers jours, il ne sera plus possible de s'inscrire.

2- Un nouveau format de course serait proposé.

- Des points seraient attribués aux 5 ou 10 premiers de la séance chrono afin de donner plus d'intérêt à cette séance.

- Les manches 125cc et Open seraient réduites de 5 min passant de 20min à 15, dans un souci de plaisir, sécurité et la possibilité d'élargir le nombre de pilotes intéressés pour faire une course.

- Un nouveau Championnat "Super Trophée" serait mis en place lorsque la catégorie 125cc et Open sont présentes sur la même épreuve.

Elle réunirait les 10 premiers 125cc et 20 premiers Open de la journée sur une manche de 10min et 1tour.

Cette manche compterait uniquement pour le Championnat Super Trophée.

Le fait de réduire les manches 125cc et Open permettrait de faire cette manche sans prendre plus de temps dans la journée.

- Comptabiliser les holeshots à chaque épreuve afin de remettre un prix en fin d'année aux 3 meilleurs, toutes cylindrées confondues.

- Etablir un classement Club en ajoutant les points du meilleur pilote de chaque catégorie en fin d'année.

Ces nouvelles formules redonneraient de l'intérêt et de l'attractivité aux courses.

Des clubs organisent depuis des années des épreuves ne rentrant pas dans le cadre du championnat, du fait que leur circuit ne leur permet pas sous le règlement actuel.

Il est prévu d'inclure ces épreuves à l'Américaine dans le championnat 2016, en créant un règlement spécifique.

Par conséquent, des courses se rajouteraient au calendrier, leur format différent attirerait aussi un nouveau public les manches étant plus courtes et possédant moins de pilotes derrière la grille.

3- Afin de permettre aux clubs de faire une rentrée d'argent significative et promouvoir leur circuit en vue de leur course, il a été suggéré que les clubs organisateurs placent au calendrier de la ligue une date pour un entraînement officiel.

Les pilotes pourraient évoluer sur une piste refaite sur l'ensemble d'un week-end.

Il est conseillé de faire un tarif jour et week-end, identique pour chaque circuit.

Les inscriptions pourraient se faire via Motott.

Le club serait évidemment libre de rajouter des prestations (buvette, restauration).

Ce type d'entraînement a été une réussite sur les pistes l'ayant déjà organisé.

4- La réunion a permis d'échanger sur les dates et futur plateau des épreuves 2016.

Le but est d'avoir la meilleure répartition possible des épreuves sur l'année.

Eviter qu'il y ait trop de courses qui se suivent ou au contraire un laps de temps trop important entre chacune.

Il est judicieux aussi de tenir compte de grands événements motocyclistes pouvant avoir lieu le même week-end.

Entrez en contact avec Mehdi CHATAIN, chargé de mission, qui centralise les informations pour le futur calendrier 2016 afin d'avancer plus efficacement pour la réunion du week-end prochain.

Contact: mail: chat1stagemoto@aol.fr tél: 06.61.80.32.55

5- La mise en place obligatoire du contrôle technique le samedi oblige les pilotes à être présents la veille de l'épreuve.

Pour 2016, nous envisageons de vérifier les protections du pilote (casque, dorsale) au contrôle administratif.

Les éléments de sécurité sur la moto (coupe circuit, embout de guidon, leviers, protège chaîne..) seraient contrôlés en pré parc aux moments des essais libres.

Un contrôle du niveau sonore pourra être effectué à la demande du directeur de course ou du délégué sur des machines à la fin des séances d'essai ou de manches.

6- Pour le site d'inscription, les avis étaient très partagés.

L'objectif est de limiter les actions possibles pour les présidents ou de guider ceux n'ayant pas totalement compris toutes les possibilités afin que cet outil soit pratique et efficace.

7- Une page de la Ligue Motocycliste d' Auvergne sera créée sur Facebook afin de véhiculer le maximum d'informations des clubs, règlement, nouveauté, photos, classements, entraînement officiel etc. afin de mieux communiquer et promouvoir notre Ligue.

8- Ces 3 dernières années, les Cross Kids (65cc) n'avaient que 5 courses au calendrier (dont une annulée).

Sachant qu'il y a eu 5 mois entre la 2ème et la 3ème, il paraît évident qu'on ne peut pas attirer nos jeunes pilotes à participer à notre championnat.

Pourtant, 138 pilotes auvergnats 65cc et 85cc ont participé à des courses cette saison.

Le but est de les intégrer au maximum au plateau des adultes (125cc et Open) afin qu'il aient un calendrier attractif.

De plus, aujourd'hui, la catégorie 85cc regroupe les pilotes de 11 ans à 16 ans où seuls les 3 premiers scratches et 1er benjamin étaient récompensés.

En Enduro Kid, discipline en plein essor, les 3 premiers Benjamin, Minime et Cadet sont récompensés et possèdent leur classement par catégorie.

A un âge où le classement et les récompenses comptent, il est question de prendre exemple sur l'Enduro Kid, sachant que de nombreux jeunes enfants ont déserté le motocross pour cette raison.

Un noyau important de pilotes participent à l'Enduro Kid, discipline complémentaire du Motocross; le but est dans un souci éducatif et sportif que les enfants participent conjointement à des épreuves des 2 disciplines.

Cette action permettrait de leur faire découvrir ces 2 disciplines, d'avoir plus de monde sur les 2 championnats et de relever le niveau.

Grâce à ces échanges d'idées et ces suggestions, tous ensemble, on peut redynamiser nos courses et championnats, à l'heure où nos pilotes de pointe ne nous ont jamais aussi bien représenté sur la scène nationale et internationale.